

HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI GRATTE-CIEL

Les hommes des cavernes n'étaient pas heureux.... Dans leurs repaires ils avaient souvent la visite des bêtes féroces... Celles-ci, mieux armées pour la lutte, avaient vite raison de leur résistance. L'arme de l'homme était l'intelligence.

Il eût l'idée d'élever sa demeure loin du sol. C'est ainsi que les temps préhistoriques virent naître les huttes puis les cités lacustres dont les vestiges existent encore dans certains lacs suisses.

L'industrie du bâtiment fut et demeure celle qui passionne le plus l'homme.

De tous temps il s'ingénia à améliorer sa demeure, à la consolider, à l'embellir au dehors comme au dedans. Les matériaux devinrent résistants, de leurs maisons ils firent des œuvres d'art.

L'histoire du bâtiment est l'histoire même de la civilisation.

Les exigences de la vie moderne, la densité des populations, le besoin d'air et de lumière en ont complètement changé l'aspect.

Ce sont maintenant d'immenses « buildings » de quarante étages. Coulés en béton, leur silhouette semble défier le ciel et le temps.

Véritables ruches humaines, dont les alvéoles seraient les milliers de fenêtres, ils symbolisent bien notre siècle fait de fiévreuse activité.

SKYSCRAPER

YESTERDAY
AND TODAY

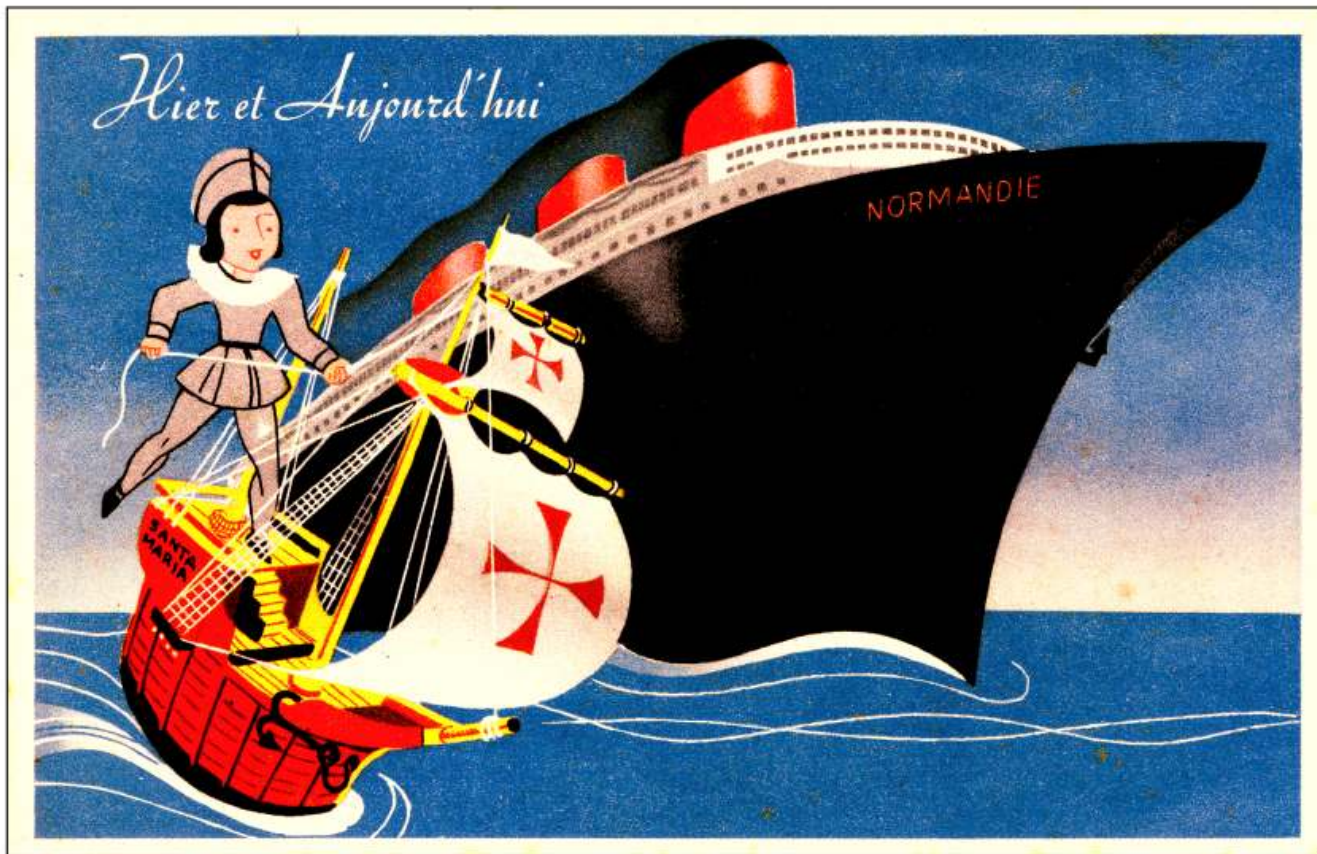


Édition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge

R. C. Seine 100.739



HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI BATEAUX

En octobre 1492, après 69 jours de navigation Christophe Colomb, sur le "Santa-Maria" atteignait les côtes d'Amérique.

En mai 1935, le "Normandie" traversait l'Atlantique en 4 jours.

Différence éloquente traduisant bien deux époques.

Le "Santa-Maria", jolie caravelle aux voiles carrées, construite spécialement pour cette traversée connût bien des vicissitudes.

Comparée à "Normandie" elle apparaît comme une bien frêle coquille et cependant, au temps de l'intrépide Génois, n'était-ce pas là aussi la dernière expression du génie maritime ?

Si le cœur des marin ne change pas il n'en est pas de même des navires. Ceux-ci sont maintenant de véritables villes flottantes. Normandie en est la plus vaste, la plus luxueuse, la plus rapide.

Des milliers de passagers y trouvent le confort et la sécurité. Grâce à la T. S. F. ils s'y trouvent en relation avec le monde entier.

Propulsée par de puissants moteurs, cette masse énorme longue de 313 mètres et large de 36 atteint la vitesse de 30 nœuds à l'heure.

Sur un sol aussi ferme il est facile à tous d'avoir le pied marin et comme on comprend le courage de Colomb et de ses compagnons. Rendons hommage à ces précurseurs ne sont-ils pas les premiers détenteurs du "Ruban bleu" ?.....

BOATS

YESTERDAY AND TODAY



Édition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge
R. C. Seine 100.739

HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI LOCOMOTIVES

La découverte de la force engendrée par la vapeur permit d'entrevoir la possibilité de créer une voiture « sans chevaux ».

Cugnot la réalisait en 1770.

Ce n'était là qu'un essai infructueux. D'autres suivirent aussi décevants. Ils ne découragèrent cependant pas les chercheurs.

L'idée de monter la machine sur rails fit faire de grands progrès à l'invention, et en 1827 le français Marc Séguin construisait la première locomotive pour le chemin de fer de Lyon à Saint-Etienne.

Ce modèle atteignait la vitesse de 50 kilomètres à l'heure en remorquant 55 tonnes. Ainsi furent permis tous les espoirs sur l'avenir de la traction à vapeur.

Quand on a un siècle d'existence on peut avoir grandi.... Maintenant cette petite machine est devenue un monstre d'acier formidable, lourd, puissant, fabuleux.

Elle atteint plus de 30 mètres de long et avec son tender pèse plus de 340 tonnes.

Sur plat ou en rampe, elle traîne avec aisance, à plus de 120 kilomètres à l'heure, un poids de plus de 500 tonnes. Elle parcourt des centaines de kilomètres sans avoir besoin de se ravitailler en eau et en combustible.

Les locomotives sillonnent en tous sens le vaste monde, emportant avec elles les bienfaits de la nature. Facilitant les échanges commerciaux et le transport des voyageurs, elles ont contribué grandement au développement de la civilisation.

LOCOMOTIVES

YESTERDAY AND TODAY



Edition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge

R. C. Seine 100.739

HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI TOURS

Dominant la grande ville de ses 300 mètres, la fine silhouette de la Tour Eiffel semble couronner Paris.

Autrefois, les tours étaient faites de pierres. Leur hauteur ne dépassait pas quarante mètres. Elles étaient de forme ronde ou carrée et toutes droites.

Aussi ce fut une véritable révolution lorsque pour l'exposition de 1889, jaillit du sol de Paris une tour en fer, formée par un assemblage de pièces. C'était là une audacieuse innovation.

Œuvre d'art aux lignes pures, la silhouette élégante de la Tour complétait harmonieusement le décor de Paris.

Chef-d'œuvre de construction métallique, l'ensemble ne comporte pas moins de 15.000 pièces détachées et pèse en tout 7.000.000 de kilogs.

Jadis, les tours flanquées aux châteaux-forts ou placées au centre des villes participaient à la vie même des habitants. Un veilleur au sommet y faisait le guet. La tour donnait l'heure, sonnait le couvre-feu, signalait l'ennemi.

La Tour Eiffel, cependant construite dans un but de curiosité, ne faillit pas à son vrai rôle, elle donne l'heure et la température à la Ville Lumière.

Elle fut le premier grand poste émetteur de T. S. F. Pendant la grande guerre son rôle d'informateur contribua pour une large part à la victoire. Elle porte encore, aux quatre coins du monde, la voix de la France.

TOWERS

YESTERDAY AND TODAY



Édition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge

R. C. Seine 100.739

HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI BALLONS

Le 21 novembre 1783 une montgolfière survolait Paris emportant deux hommes, les deux premiers aéronautes.

Ainsi se consacrait l'importante découverte des frères Montgolfier, l'ascension d'une sphère contenant de l'air chaud.

On pensa ensuite à utiliser l'hydrogène que l'on venait de découvrir. La conquête de l'air par l'homme fut dès lors un fait accompli.

Mais l'ambition de l'homme n'est jamais satisfaite.... Il ne lui suffisait pas de vaincre l'action de la pesanteur, il se sentait le besoin d'aller à son gré dans l'atmosphère et non au gré du vent. Le problème de la direction hantait son cerveau.

En 1852 un ingénieur français, L. Giffard, eut la gloire de réaliser le premier dirigeable propulsé et dirigé mécaniquement à l'aide d'un moteur à vapeur actionnant une hélice.

La voie, ainsi tracée permit la réalisation d'un grand nombre de modèles qui connurent plus ou moins de succès.

Mais l'invention du moteur à explosion et la découverte de l'hélium, gaz ininflammable, apportant la vitesse et la sécurité, imprimèrent aux recherches un essor nouveau.

L'enveloppe des dirigeables devint rigide et leur volume considérable. Les plus grands sont du type "Zeppelin". Ils mesurent plus de 200 mètres de long et 30 de diamètre. Ils assurent des services réguliers de continent à continent.

BALLOONS

YESTERDAY AND TODAY



Edition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge
R. C. Seine 100.739

HIER ET AUJOURD'HUI



HIER ET AUJOURD'HUI AVIONS

Le monde entier fut plongé dans l'étonnement et l'enthousiasme lorsque le 25 Juillet 1909, Blériot sur son monoplan traversa la Manche.

Il était donc possible à l'homme de voler en toute sécurité et de vaincre l'espace ?... Pourquoi demain ne traverserait-il pas l'Océan ? Vingt ans plus tard, Lindbergh devait accomplir ce sensationnel exploit.

Voler « comme un oiseau » hantait toujours l'esprit des hommes. Depuis la création ils cherchaient le moyen de s'élever comme lui.

De nombreux chercheurs y consacrèrent leur vie. Avoir des ailes.... quelle ambition !

L'invention de l'hélice devait orienter définitivement les recherches, et en 1896 Ader réussissait le premier vol sur un plus lourd que l'air.... un vol de 300 mètres !....

L'aviation a progressé à pas de géants. Ce record n'atteint-il pas maintenant plus de 10.000 kilomètres ?

Il y a vingt-cinq ans l'avion n'était qu'une frêle carcasse entoillée et tendue à l'aide de fils. Un moteur d'automobile actionnait une hélice. Sur un siège étroit le seul pilote y pouvait tenir, exposé aux intempéries....

Maintenant c'est une jolie coque métallique profilée pour la vitesse. Six puissants moteurs lui permettent d'atteindre les 250 kilomètres à l'heure. 70 passagers et 8 hommes d'équipage y trouvent place avec aisance et confort.

L'homme a dépassé l'oiseau....



Édition Spéciale des Produits du Lion Noir
La Grande Marque française
Paris-Montrouge

R. C. Seine 100.739

AIRPLANES

YESTERDAY AND TODAY

